

► **TCSP MARTINIQUE**

Ouvrage isostatique à travée de 30,00 mètres type bi-poutres mixtes acier béton

Mission C²ODA :

Etudes d'exécution des amortisseurs précontraints longitudinaux et transversaux à l'aide du logiciel DAMPCOD et SOFISTIK

CONSEIL
GENERAL
CACEM

2014 PR100 244



► **ECHANGEUR POINTE DES SABLES EN MARTINIQUE**

Plusieurs ouvrages à tablier béton armé à géométrie variable avec un ouvrage courbe comportant un élargissement doublant sa largeur en vue en plan

Mission C²ODA :

Etudes d'exécution de l'ensemble des ouvrages avec réalisation des modèles en coques spatiales et prise en compte des études sismiques

CONSEIL
GENERAL

2014 PR100 246



► **CONSTRUCTION DU VIADUC DE LOUKKOS SUR LA LIGNE TGV TANGER - KENI TRA AU MAROC**

Multitude de tabliers mixtes à travées inertes. De 4 à 13 travées avec des longueurs maximales de 56 mètres. Longueur totale viaduc de 2200,00 mètres.

Mission C²ODA :

calcul de la réponse dynamique des tabliers sous passage de convois rapides.
Contrôle externe de l'analyse multimodale sismique avec amortisseurs dont certains précontraints.
Contrôle externe des études tabliers mixtes.
Calcul et plans de ferrailage des piles culées et des culées.

ONCF

2014 PR100 147



RFF

► **RECONSTRUCTION DU PRA DES ECHOPPES A PESSAC (33)**
Ouvrage type poutres latérales avec une travée isostatique de 49,00 mètres composée de 2 poutres caissonnées reliées entre elles par des pièces de pont en poutrelles enrobées.
Mission C²ODA :
Calcul d'une variante du tablier

2014 PR100 251

RFF

OC'VIA

► **CONTOURNEMENT NIMES / MONTPELLIER - CALCULS DYNAMIQUES LOTS 8 - 9 - 10A - 10B**
Lots composés d'ouvrages type PSIDA (dalles en béton armé) et de cadres préfabriqués MATIERE permettant le passage des trains à grande vitesse.
Les cadres préfabriqués sont de type voutes enterrées, cadres ballastés ou cadres enterrés.
Mission C²ODA :
Calculs de la réponse dynamiques des ouvrages type dalle béton armé et des ouvrages cadres préfabriqués sous le passage de convois rapides.

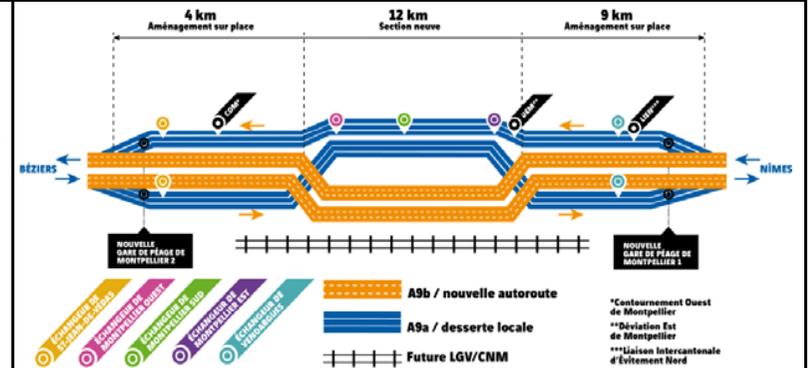
2014 PR100 255

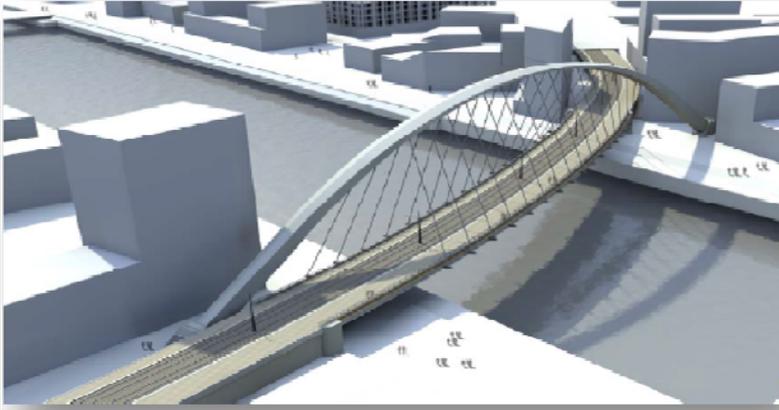


VINCI

► **DEPLACEMENT DE L'AUTOROUTE A9 A MONTPELLIER - TOARCH EST**
Multitude d'ouvrages mixtes à largeurs variables et à travées isostatiques
Mission C²ODA :
Calcul d'une variant des tabliers mixtes à transformer en tablier type PRAD avec une étude des incidences sur le coffrage des appuis suite à cette modification

2014 PR100 257



<p>ETAT ALGERIEN</p>	<p>► TREMIE RAS EL MA A SKIKDA EN ALGEGIE Trémie en béton armé composée d'un pont central cadre en poutres PRAD et des murs en U des 2 cotés</p> <p>Mission C²ODA : Etudes d'exécution du tablier, des appuis et des murs</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 258</p>
	<p>► ETUDE PARAMETRIQUE D'UN AVANT BEC Avant bec d'une longueur totale de 70,00 mètres, composé de 7 tronçons à géométrie variable.</p> <p>Mission C²ODA : Etude paramétrique de l'avant bec avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une recherche de courbes de sollicitations ELS/ELU pour toutes les configurations de lançage, - une recherche de courbes de réactions d'appuis en situation maximale/minimale d'utilisation, - un calcul selon les EUROCODES de toutes les sections et les attaches de l'avant bec, - une édition de courbes enveloppes d'utilisation de chacune des sections. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 260</p> 
<p>COMPAGNIE DES TRANSPORTS DE STRASBOURG</p>	<p>► FRANCHISSEMENT DU BASSIN VAUBAN - VIADUC SUR LA COMMUNE DE STRASBOURG Ouvrage en arc traversant en biais comprenant un tablier courbe type platelage orthotrope et servant au passage des tramways et des piétons.</p> <p>Mission C²ODA : Assistance au groupement lors de la phase réponse à l'appel d'offres. Etudes du tablier avec plusieurs solutions de renforcement des arcs et du tabliers composés de sections caissonnés avec des tôles relativement minces. Etudes de la stabilité d'ensemble à l'aide d'un calcul non linéaire. Etudes sismiques non linéaire pour la mise en place d'amortisseurs visqueux.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 261</p> 

<p>VINCI AUTOROUTES</p>	<p>► DEPLACEMENT DE L'AUTOROUTE A9 A MONTPELLIER - PI 1089 LA MOSSON Bi poutres mixte acier béton constitué de 3 travées de 27,00 / 39,90 / 27,00 mètres de longueur Tablier de 19,40 mètres de largeur composé de 2 poutres principales reliées entre elles par des pièces de ponts et des consoles pour les encorbellements.</p> <p>Mission C²ODA : Etudes d'exécution de la charpente métallique en service et pendant les phases de lancement à l'aide du logiciel LANCECOD. Etablissement des plans d'ensemble de la charpente</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 263</p> 
<p>ONCF</p>	<p>► CONSTRUCTION DE LA LGV ENTRE KENITRA ET TANGER AU MAROC - TRONCON NORD - VIA 4478 A MOGHOGHA Pont rail à poutres latérales avec tablier à poutrelles enrobées. Ouvrage isostatique de 51,00 mètres de portée avec un biais fortement prononcé</p> <p>Mission C²ODA : Etudes dynamiques du tablier sous convois HSLM A.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 265</p> 
<p>REGION MARTINIQUE</p>	<p>► PONT DU PRECHEUR - MARTINIQUE Bowstring composé d'un arc franchissant en biais, d'une portée de 65,00 mètres et d'un tablier mixte. Cet ouvrage est composé de 2 caissons latéraux, de pièces de pont et de tirant en biais.</p> <p>Mission C²ODA : Nous avons réalisé la pré étude du tablier et nous avons également secondé l'entreprise durant la phase d'étude de prix</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">2014 PR100 266</p> 

TOUR D2 LA
DEFENSE

► **PASSERELLE ALSACE - LA DEFENSE**

Dalle de couverture composée d'un tablier poutre / hourdis encastrés dans des poteaux sur fondations profondes

Mission C²ODA :

Calculs de capacité portante sous la charge de la grue par la dalle.
Modélisation de la dalle aux éléments finis option plaques.

2014 PR100 275



STIF

► **PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 - STATION DE METRO MAIRIE DE ST OUEN PUIITS GLARNER**

Station d'introduction des tunneliers afin de creuser le lot 2 de la ligne 14 du métro Parisien.

Batiment en parois moulées périphériques, un radier, 2 niveaux intermédiaires et une dalle de couverture permettant le passage des véhicules routiers.

Mission C²ODA :

Etudes d'exécution de l'ensemble de la station.
Modélisation aux éléments finis de chaque niveau, calcul des souplesses des dalles, prise en compte des souplesses d'un poteau transfert de charges, études des dalles avec leurs encastrement, plans de coffrage et de ferrailage des dalles et des voiles.

2014 PR100 280

RACING METRO
92

► **STADE ARENA 92**

Prototype coques préfabriquées

Mission C²ODA :

Calcul support prototypes incluant les massifs et les voiles.
Réalisation des plans de coffrage et de ferrailage

2014 PR100 283



MAITRE
D'OUVRAGE

REFERENCES 2014



CG GUADELOUPE	<p>► PASSERELLE DU GALLION - GUADELOUPE Pont à 2 travées en poutres latérales</p> <p>Mission C²ODA : Calcul de la réponse sismique non linéaire du tablier avec les amortisseurs sous un séisme fort.</p>	2014 PR100 286
OPHLM	<p>► BATIMENT HLM R+6 A GENTILLY Batiment d'habitations</p> <p>Mission C²ODA : Remise en conformité des ascenseurs necessitant une recherche des aciers existants et calcul de capacité portante</p>	2014 PR100 287
MAIRIE DE PARIS	<p>► PASERELLE DE FRANCHISSEMENT DU FAISCEAU FERRE DE ST LAZARE - ZAC CLICHY-BATIGNOLLES PARIS 17ème Passerelle métallique à poutres latérales composée de 3 travées continues de 40,5 - 45,5 - 32,8 mètres de longueur. Les poutres échelles s'affinent pour devenir un mono caisson aux extrémités.</p> <p>Mission C²ODA : Pré-étude dans le cadre de l'appel d'offres afin de valider l'équarrissage des sections proposées dans le marché. Modélisation en poutres spatiales de l'ensemble incluant les études de stabilité et l'analyse de comportement dynamique sous le passage des piétons</p>	2014 PR100 288 